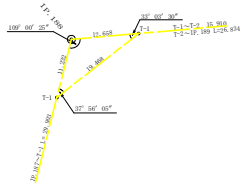
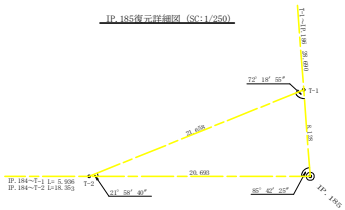


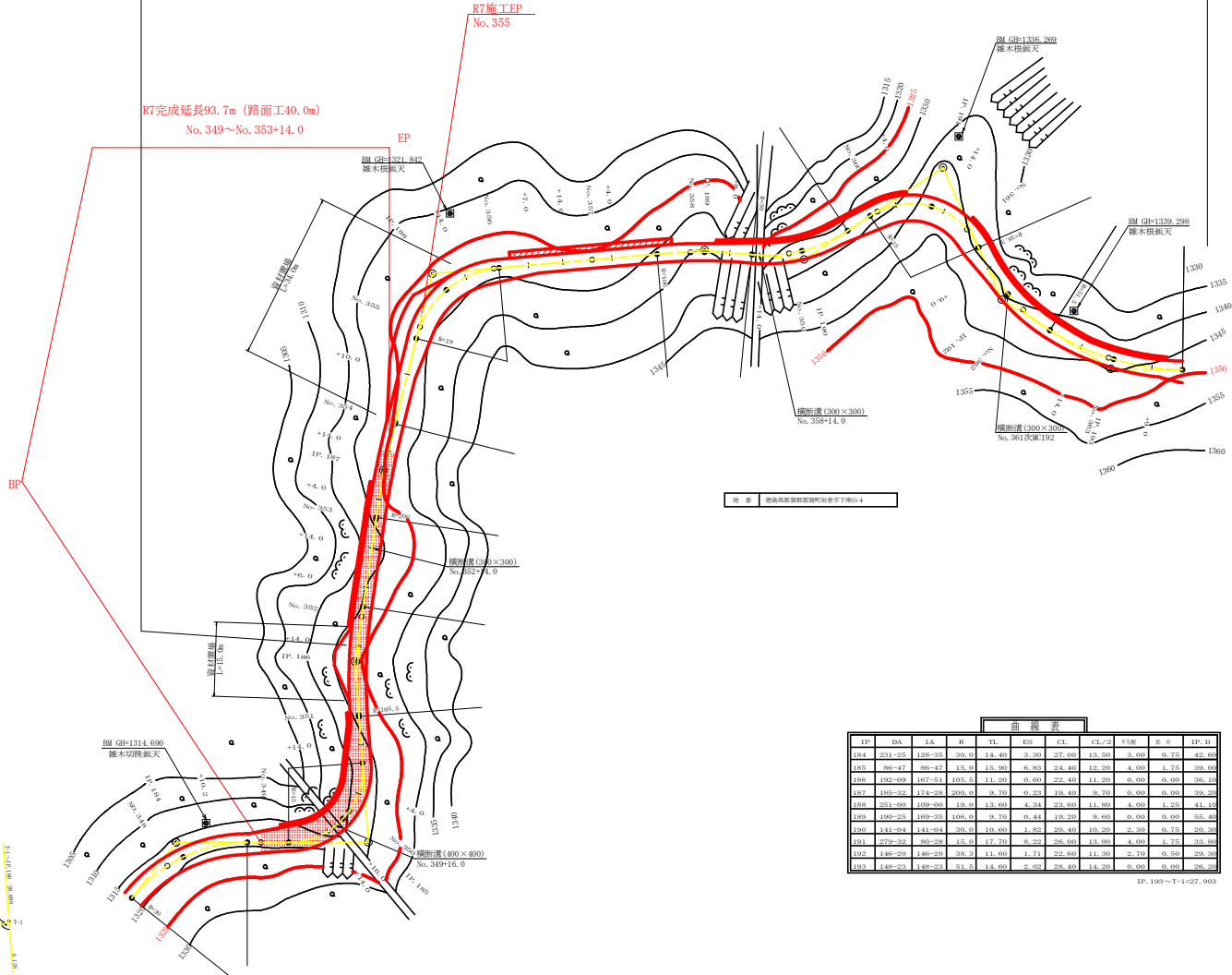
IP. 188断面詳細図 (SC:1/250)



IP. 185断面詳細図 (SC:1/250)



コンクリート路面工 (t=15cm)
No. 384+14.0~No. 384+152.6m



地 番 徳島県那賀郡那賀町岩倉字下南山4

曲線表

IP	DA	FA	R	TL	BS	CL	CL/2	R/2	S	IP-D
184	231-25	128-25	30.0	14.40	3.30	27.00	13.50	3.00	0.75	42.40
185	86-47	86-47	15.0	15.00	6.83	24.80	12.20	4.00	1.25	39.00
186	192-69	107-51	105.5	11.20	0.60	22.40	11.20	0.00	0.00	36.10
187	185-32	174-28	200.0	9.70	0.23	19.40	9.70	0.00	0.00	39.20
188	251-89	169-60	119.4	13.60	0.34	25.20	11.80	0.50	1.25	41.30
189	190-25	169-35	106.0	9.70	0.44	19.20	9.60	0.00	0.00	35.40
190	141-04	141-04	30.0	10.60	1.82	20.40	10.20	2.30	0.75	29.30
191	279-32	80-28	15.0	17.70	8.22	26.00	13.00	4.00	1.25	33.80
192	140-20	140-20	35.3	11.60	1.71	22.00	11.30	2.70	0.50	29.30
193	140-23	140-23	51.5	14.00	3.00	28.40	14.20	0.00	0.00	26.20

IP. 190~T-1=27.903

凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)				
路線名	岩倉峠谷線 木沢工区	事業名	R7那賀・秋田岩倉峠谷線木沢工区	経費町 (建設工事 (国・市県道等))
林道区分	森林基幹道	識別区分	2 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	平面図面	1 葉中	1 番	
施工地	徳島県那賀郡那賀町岩倉			
縮 尺	1/500	図面番号	22 - 1	
審査者		設計者		
測 点	BC. 184 ~ BC. 193			



測 点:	IC185	点間距離:	5.90 m
傾 斜:	(仰):	- m,	盛 土:
偏心距離:	(左):	- m,	法面高:
名 称:	左 側	右 側	
掘 (切)	片 切	礫質 土 軟岩 (比準)	(10 : 0)
	オープン カット	礫質 土 軟岩 (比準)	(10 : 0)
	路床・路材 補強盛土		
盛 土			
掘 (埋)		礫質 土 軟岩 (比準)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	
	埋戻 (後)		
法面整形	機械整形	礫質 土 軟岩 1 (A)	
	土 羽	礫質 土 軟岩 (比準)	0.08 (10 : 0)
掘 (埋)	削取整形	礫質 土	
掘 (埋)		礫質 土 軟岩 (比準)	0.08 (10 : 0)
路面工	コンクリート (t = 15cm)		

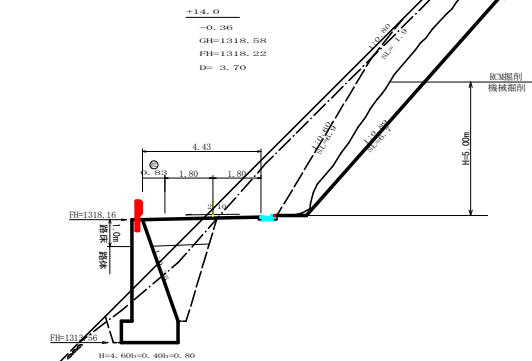
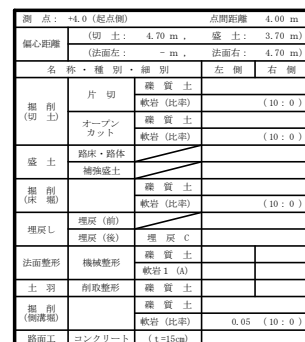
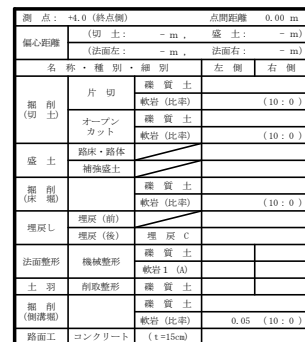
測点	No. 349	点間距離	2.80 m
傷心石	(切土)	m. 崖上	m. 崖上
	(法面)	m. 法面右	
名称・種別	種別	左側	右側
崖根 (切土)	片切	覆壁土	
	散石 (比差)	散石 (比差)	(10 : 0)
		覆壁土	
崖土	オープン 路床・崖体	散石 (比差)	(: 2)
		散石 (比差)	
	補強壁土	覆壁土	
崖根 (埋戻)		覆壁土	
埋戻土	埋戻 (前)	散石 (比差)	(10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻土	
法面整形	機械整形	覆壁土	
		散石 (A)	
土割	削散整形	覆壁土	
		覆壁土	0.15
(明渠)		散石 (比差)	0.00 (10 : 0)
舗装工	コンクリート (1.4±5mm)		



高 点: W185	点間距離 2.10 m		
(切 土) - m、盛 土: 2.10 m			
偏心距離 (法面左) - m、法面右: - m)			
名 称・種 別	組 別	左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	確 質 土 軟弱 (比準)	(10 : 0)
	オープン カット	確 質 土 軟弱 (比準)	(10 : 0)
	路床・路体 補強盛土		
盛 土			
掘 (削 掘)		確 質 土 軟弱 (比準)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	
	埋戻 (後)		
法面整形	機械整形	確 質 土 軟弱 1 (A)	
土 羽	有取整形	確 質 土 軟弱 (比準)	(10 : 0)
掘 (削埋渡)		確 質 土 軟弱 (比準)	
路面工	コンクリート ($\tau=15\text{cm}$)		

高 点 : +16.0	点間距離		2.00 m
傾 斜 距	(切 土)	二 重 土	1.90 m
幅巾距離	(法面土)	法面土	(m)
名 称	種 別	組 別	尺 標
掘 (切)	片 切	雜 質 土 軟弱 (比水)	(10 : 0)
	オープン カット	雜 質 土 軟弱 (比水)	(10 : 0)
盛 土	路床・路体		
	補強盛土		
掘 (床)		雜 質 土 軟弱 (比水)	(10 : 0)
	埋戻 (前)	埋 戻 C	
埋戻 (保)			
法面整形	機械整形	雜 質 土 軟弱 1 (A)	
土 消	削取整形	雜 質 土	
掘 削 (開溝機)		雜 質 土 軟弱 (比水)	(10 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		

路線名	岩倉物線 木下工区	種	事業名	R7 那珂 林間岩倉物線木沢 部置町 開設工事(手し手保型)
林道区分	森林基礎道	林道区分	2 級	設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工年度	他年度	
名 称	横断断面	8 箇中	1 番	
施工地	池島集 那賀部 那賀町			
縮 尺	1/100	図面番号	2 2 - 3	
審査者		設計者		
測 点	NO.349 ~ NO.350			



測 点: +14.0		点間距離 3.70 m	
偏心距離	(切 土):	- m、	盛 土: - m)
	(法面左):	- m、	法面右: - m)
名 称・種 別・組 別		左 側	右 側
掘 (切 削)	片 切	確 質 土 軟弱 (比率)	(10 : 0)
	オープン カット	確 質 土 軟弱 (比率)	(10 : 0)
	崩土取除き	確 質 土 軟弱 (比率)	(10 : 0)
掘 (切 削)	RCM 切崩し	確 質 土 軟弱 (比率)	(10 : 0)
	路肩・路床		
盛 土	補強盛土		
		確 質 土 軟弱 (比率)	(10 : 0)
掘 (削 埋)			
	埋戻し	埋 戻 し C	
法面整形	埋戻し (削)		
	埋戻し (保)		
	機械整形	確 質 土 軟弱 1 (A)	
	RCM整形	確 質 土 軟弱 1 (A)	
土 羽	削取整形	確 質 土	
		確 質 土 軟弱 (比率)	0.08 (10 : 0)
掘 削 (削埋)			
路面工	コンクリート ($t=15cm$)		

(当初)				
路線名	岩倉御嶽山 木沢工区	事業名	R7 那根 林間岩倉御嶽山木沢御買町 御買工事(手掘り)	
林道区分	森林基幹道	統制区分	2 統	設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	那 島 県	
名称	横断図面		8 葉中	2 番
施工地	那 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 岩 倉			
縮尺	1/100	図面番号	2 2 - 4	
審査者	那 島 県 那 賀 町 那 賀 町 岩 倉			
測 点	NO.350+0.0 ~ NO.350+0.3 (E. 185)			

測 点: DC186		点間距離 5.30 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)			
(法面左: - m, 法面右: - m)			
名 称・種 別・掘 削		左 側	右 側
掘 (削 土)	片 切	確 質 土	(10 : 0)
	軟岩 (比率)		
	コン	確 質 土	
	カット	軟岩 (比率)	
掘 (削 土)	崩土取除き	確 質 土	(10 : 0)
	軟岩 (比率)		
	RCM	確 質 土	
	切崩し	軟岩 (比率)	
盛 土	路床・路体		(10 : 0)
	補強盛土		
掘 (削 土)		確 質 土	(10 : 0)
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋 戻 C	
法面整形	機械整形	確 質 土	
		軟岩 1 (A)	
	RCM整形	確 質 土	
		軟岩 1 (A)	
土 羽	削取整形	確 質 土	
		確 質 土	
掘 (削) 溝掘		軟岩 (比率)	(1 : 0.5m)
路面上	コンクリート		(10 : 0)

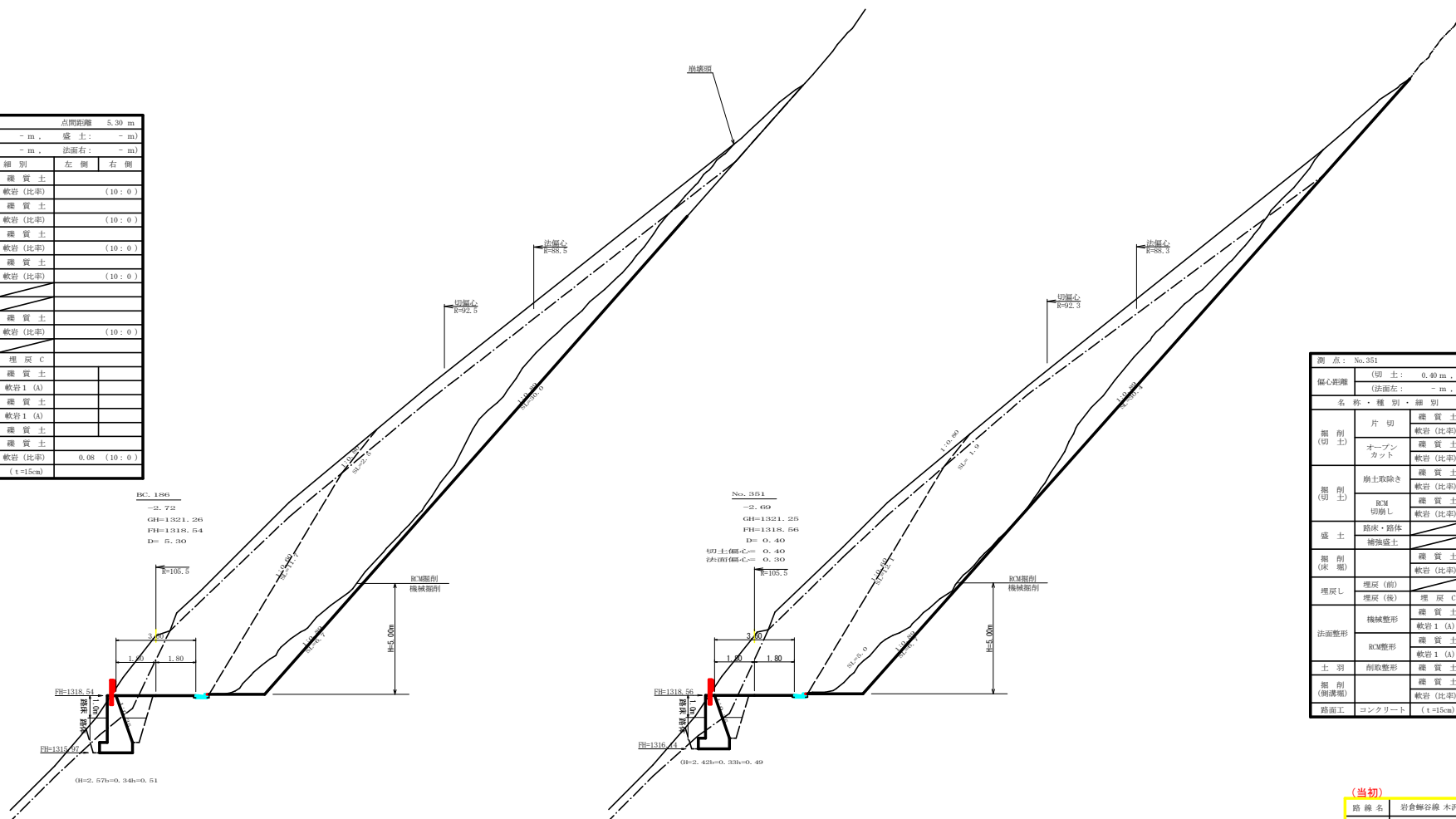
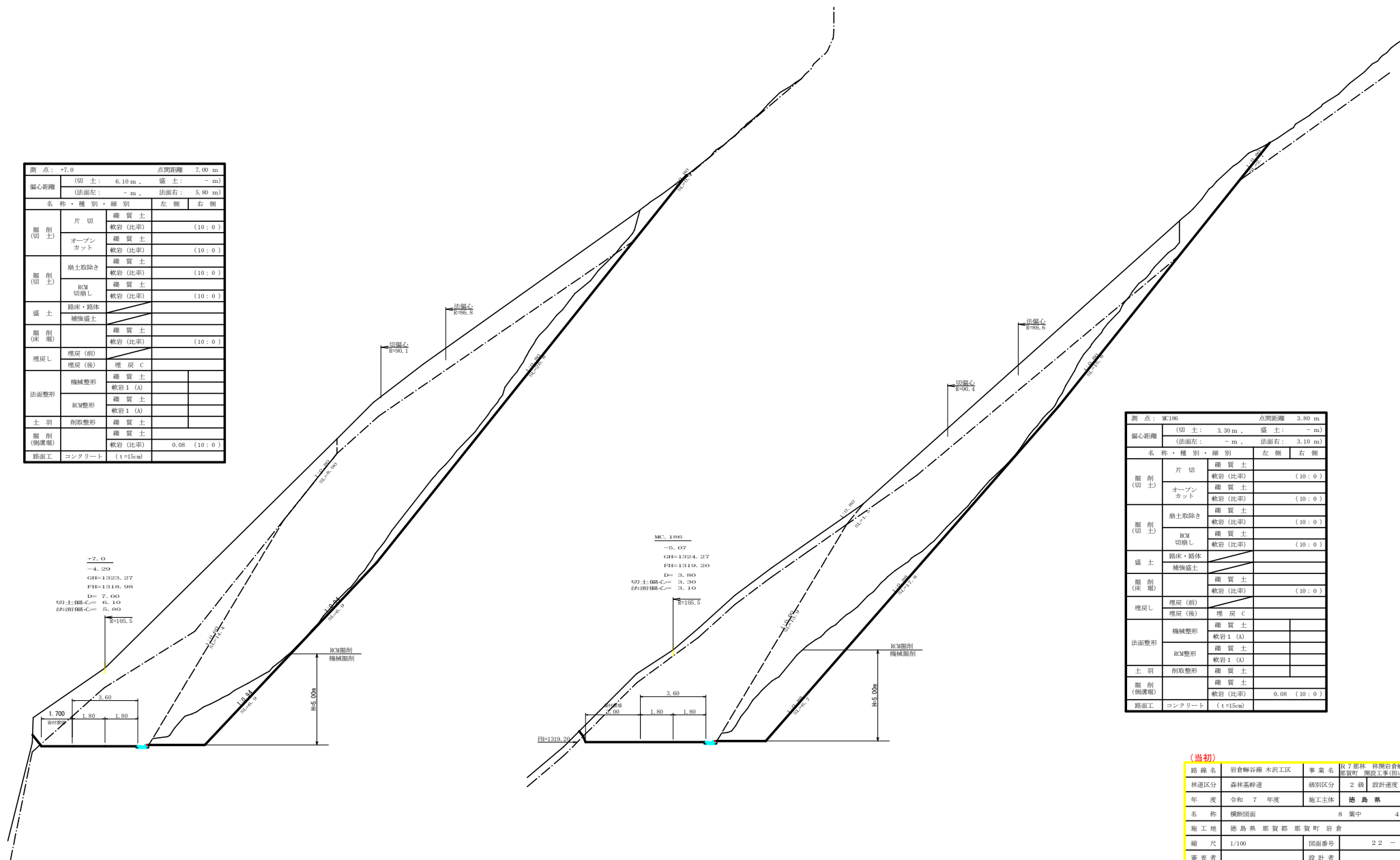


圖 点: No.351		点間距離 0.40 m			
(切) 土: 0.40 m,		盛 土: -			
(法)面左: -m,		(法)面右: 0.30 m			
名 称		種 別	細 別	左 側	右 側
掘 (切) 削 土	片 切 オープン カット	確 實 土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
		確 實 土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
掘 (切) 削 土	崩土取除き RCM 切崩し	軟岩 (比率)		(10 : 0)	
		確 實 土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
		踏床・路体 補強盛土			
盛 土					
掘 (削) 削 土	確 實 土 軟岩 (比率)			(10 : 0)	
埋戻し (側溝埋)	埋戻し (前) 埋戻し (後)	埋 戻 土			
		確 實 土			
		軟岩 1 (A)			
		RCM整形			
土 羽	削取整形	確 實 土			
		軟岩 1 (A)			
		軟岩 2 (A)			
		軟岩 (比率)	0.08 (10 : 0)		
掘 (削) 削 土	削取整形	確 實 土			
路面工	コンクリート	(t = 15cm)			

(当 初)			
路 线 名	岩倉谷路線 木沢工区	事業 名	阪 7 那林 林研岩倉谷路線木沢工区 那賀町 開設工事(計画・準備工事)
橋 区 分	森林峠街道	級 別	2 級 設計速度 2.0 M (保)
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断面	重 量	3 番
施工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 岩倉		
縮 尺	1/100	図面番号	2 2 - 5
審 査 者		設 計 者	
拠 点	BC-186~No.351		



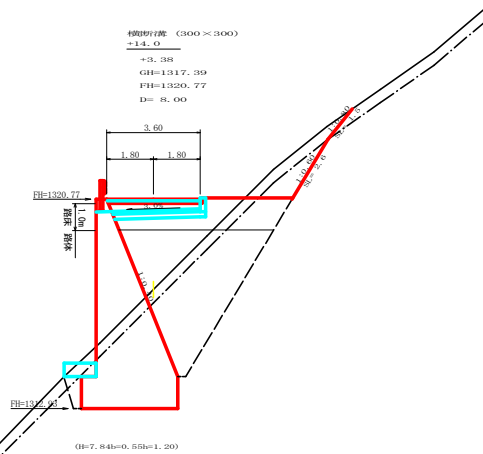
(当勤)			
路線名	岩倉幹谷線 木沢工区	事業名	R7那覇 林倉幹谷幹線木沢那賀町 開設工事(旧・手前保甲)
地区区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島 設計速度 2.0 km/h
名称	横断面図	8 葉中	4 番
施工地	徳島県高 那賀郡 那賀町 岩倉		
縮尺	1/100	図面番号	22 - 6
審査者		設計者	
調査者	No.3517.0 ~ MC.186		

測 点：+14.0					点間距離 3.20 m	
偏心距離		(切 土： 2.80 m , 盛 土： - m)		(法面左： - m , 法面右： 2.70 m)		
名 称・種 別・種 別		左 側		右 側		
掘 削 (切 土)	片 切	雑 質 土		(10:0)		
	オープン カット	雑 質 土		(10:0)		
掘 削 (切 土)	崩土取除き	雑 質 土		(10:0)		
	RCM 切崩し	雑 質 土		(10:0)		
盛 土	路床・路体					
掘 削 (切 土)	補強盛土					
掘 削 (切 土)		雑 質 土		(10:0)		
埋戻し	埋戻 (前)	雑 質 土				
埋戻し	埋戻 (後)	雑 質 土				
法面整形	機械整形	雑 質 土				
	軟岩 1 (A)	雑 質 土				
土 羽	削取整形	雑 質 土				
	軟岩 1 (A)	雑 質 土				
掘 削 (埋戻)	コンクリート	雑 質 土				
路面工	コンクリート	雑 質 土				

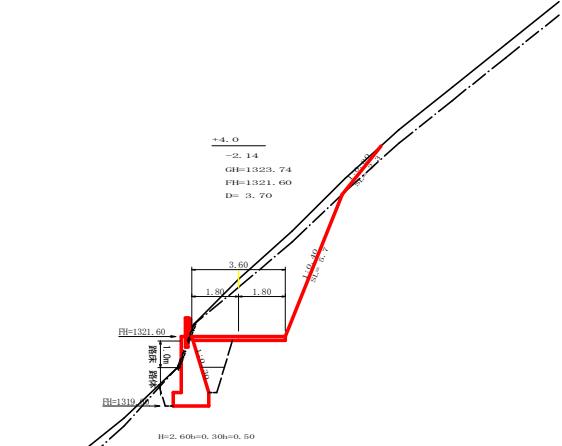
測 点：+14.0					点間距離 0.00 m	
偏心距離		(切 土： 2.80 m , 盛 土： - m)		(法面左： - m , 法面右： 2.70 m)		
名 称・種 別・種 別		左 側		右 側		
掘 削 (切 土)	片 切	雑 質 土		(10:0)		
	オープン カット	雑 質 土		(10:0)		
掘 削 (切 土)	崩土取除き	雑 質 土		(10:0)		
	RCM 切崩し	雑 質 土		(10:0)		
盛 土	路床・路体			0.00・0.00		
掘 削 (切 土)	補強盛土					
掘 削 (切 土)		雑 質 土		0.00		
埋戻し	埋戻 (前)	雑 質 土		0.00 (10:0)		
埋戻し	埋戻 (後)	雑 質 土				
法面整形	機械整形	雑 質 土				
	軟岩 1 (A)	雑 質 土				
土 羽	削取整形	雑 質 土				
	軟岩 1 (A)	雑 質 土				
掘 削 (埋戻)	コンクリート	雑 質 土				
路面工	コンクリート	雑 質 土				

測 点：No.352					点間距離 6.00 m	
偏心距離		(切 土： 5.30 m , 盛 土： - m)		(法面左： - m , 法面右： 5.10 m)		
名 称・種 別・種 別		左 側		右 側		
掘 削 (切 土)	片 切	雑 質 土		(10:0)		
	オープン カット	雑 質 土		(10:0)		
掘 削 (切 土)	崩土取除き	雑 質 土		(10:0)		
	RCM 切崩し	雑 質 土		(10:0)		
盛 土	路床・路体			1.70・0.00		
掘 削 (切 土)	補強盛土					
掘 削 (切 土)		雑 質 土		0.10		
埋戻し	埋戻 (前)	雑 質 土		6.30 (10:0)		
埋戻し	埋戻 (後)	雑 質 土		1.20		
法面整形	機械整形	雑 質 土				
	軟岩 1 (A)	雑 質 土				
土 羽	削取整形	雑 質 土				
	軟岩 1 (A)	雑 質 土				
掘 削 (埋戻)	コンクリート	雑 質 土				
路面工	コンクリート	雑 質 土				

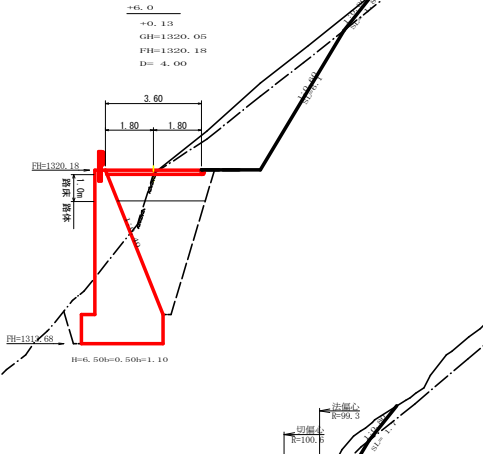
(当初)					No.351+14.0 ～ No.352	
路 線 名	岩倉線谷津 木沢工区	事 業 名	R7 那珂 林間谷倉線谷津木沢工区	概 算 費	概 算 費	概 算 費
林道区分	森林基幹道	概 算 費	2 級	設計速度	20 km/h	
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県			
名 称	横断面	8 業中	5 番			
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 岩 倉					
縮 尺	1/100	図面番号	22- 7			
審 査 者		設 計 者				
測 点	No.351+14.0 ～ No.352					



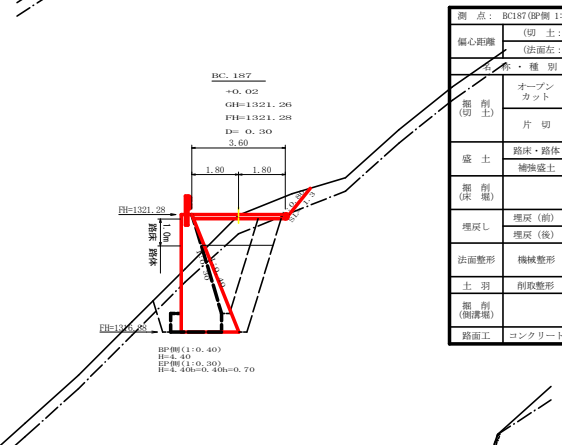
測 点: +14.0		点間距離 8.00 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	1.70
	オープン	雑 質 土	1.50 (10:0)
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	5.00・4.40	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	3.60
	オープン	雑 質 土	22.40 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.60	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	12.30
法面整形	機械整形	雑 質 土	- 1.50
	軟岩 1 (A)	-	2.80
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測 点: +4.0		点間距離 3.70 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	10.60 (10:0)
	オープン	雑 質 土	-
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	1.20・0.00	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	0.00
	オープン	雑 質 土	4.50 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.80	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	0.60
法面整形	機械整形	雑 質 土	0.00 2.30
	軟岩 1 (A)	0.00	5.70
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

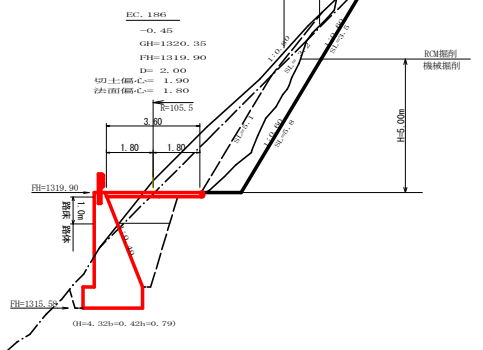


測 点: +6.0		点間距離 4.00 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	1.70
	オープン	雑 質 土	1.50 (10:0)
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	3.70・0.70	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	0.00
	オープン	雑 質 土	18.80 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	1.40	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	6.90
法面整形	機械整形	雑 質 土	-
	軟岩 1 (A)	-	-
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

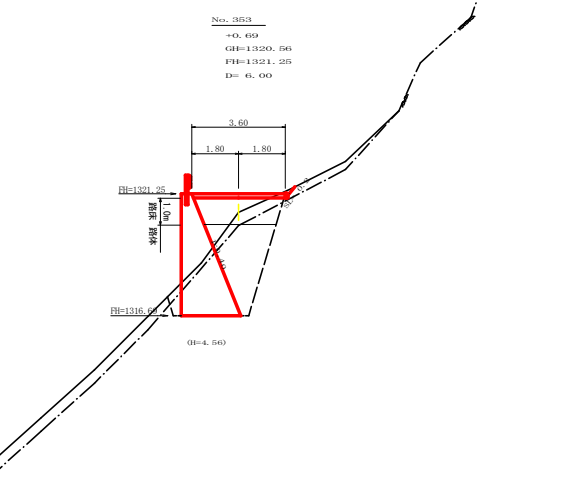


測 点: BC187 (B側 1:0.40)		点間距離 0.30 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	1.20
	オープン	雑 質 土	0.10 (10:0)
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	2.90・0.00	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	2.20
	オープン	雑 質 土	10.60 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	1.60	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	4.70
法面整形	機械整形	雑 質 土	- 1.30
	軟岩 1 (A)	-	-
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測 点: BC187 (B側 1:0.30)		点間距離 0.00 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	1.20
	オープン	雑 質 土	0.10 (10:0)
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	2.10・0.00	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	2.10
	オープン	雑 質 土	6.90 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	1.30	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	2.70
法面整形	機械整形	雑 質 土	- 1.30
	軟岩 1 (A)	-	0.00
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



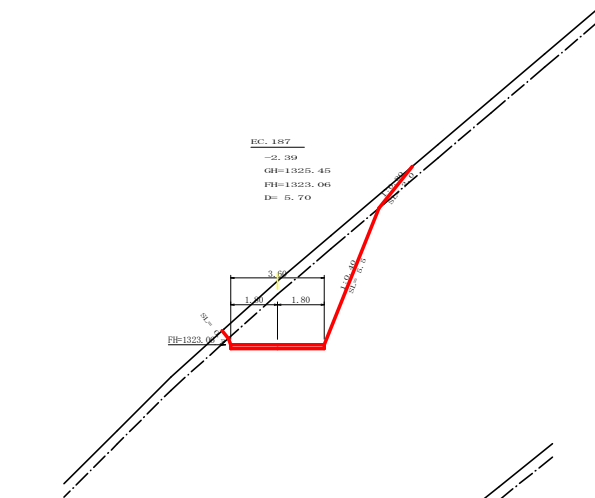
測 点: BC186		点間距離 2.00 m	
(切 土: 1.90 m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: 1.80 m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	-
	オープン	雑 質 土	10.60 (10:0)
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	2.30・0.00	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	0.40
	オープン	雑 質 土	9.10 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.80	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	2.70
法面整形	機械整形	雑 質 土	-
	軟岩 1 (A)	-	-
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



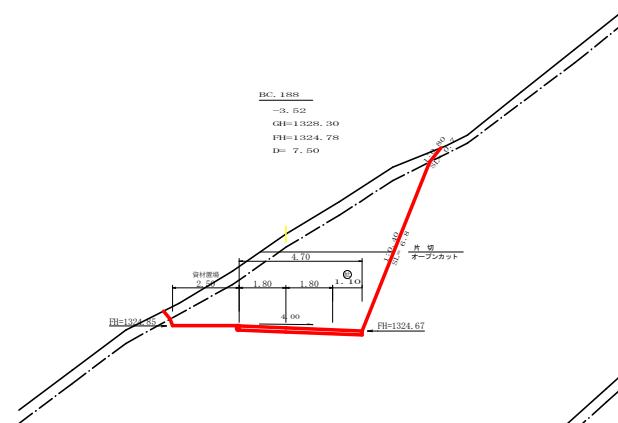
測 点: No. 353		点間距離 6.00 m	
(切 土: - m, 盛 土: - m)		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 削 土	片 切	雑 質 土	0.10
	オープン	雑 質 土	-
	カット	軟 岩 (比率)	- (10:0)
盛 土	路床・路体	3.00・0.40	-
	補強盛土	-	-
掘 削 土	片 切	雑 質 土	1.50
	オープン	雑 質 土	8.40 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.40	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	4.70
法面整形	機械整形	雑 質 土	- 0.20
	軟岩 1 (A)	-	0.00
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	-	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)

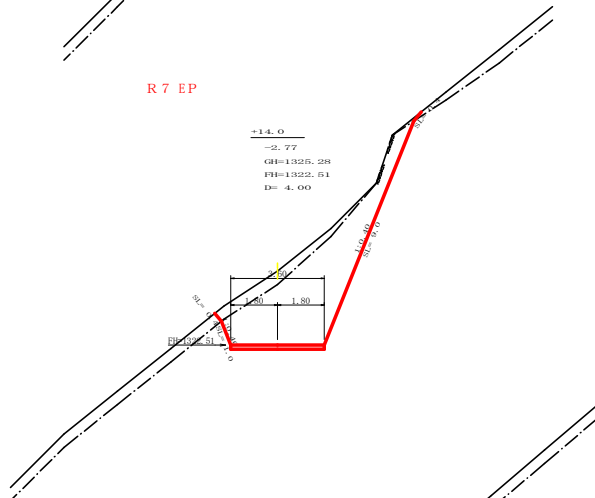
路線名	岩倉線谷線 木沢工区	事業名	第7期 秋田岩倉線谷線木沢工区
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2 線
年度	令和 7 年度	設計速度	2.0 km/h
名 称	横断図面5	8 業中	6 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 岩倉	図面番号	2.2 - 8
縮 尺	1/100	設計者	
審 査 者			
測 点	No. 352次BC 186 ~ No. 353+4.0		



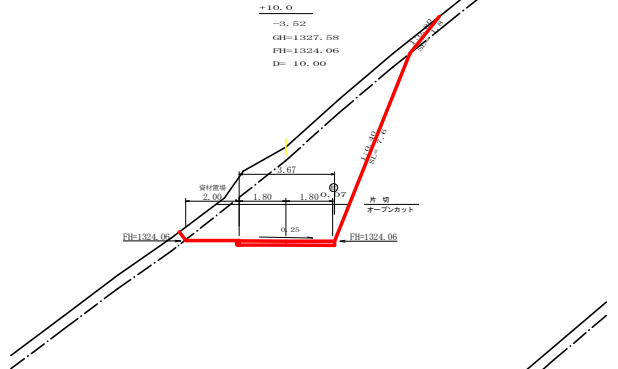
測 点: BC187		点間距離 5.70 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	雑 質 土	3.20
	軟岩 (比率)	10.50 (10:0)	
盛 土	オープン カット	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	-
法面整形	機械整形	雑 質 土	0.40 2.00
	軟岩 1 (A)	0.00	5.50
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
路面工		コンクリート (t=15cm)	3.60



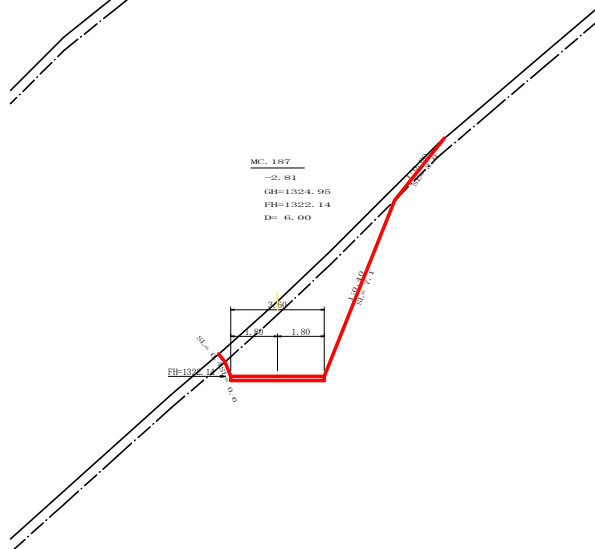
測 点: BC188		点間距離 7.50 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	雑 質 土	3.00
	軟岩 (比率)	7.50 (10:0)	
盛 土	オープン カット	雑 質 土	1.80
	軟岩 (比率)	17.30 (10:0)	
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	-
法面整形	機械整形	雑 質 土	- 0.70
	軟岩 1 (A)	-	6.80
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
路面工		コンクリート (t=15cm)	4.70



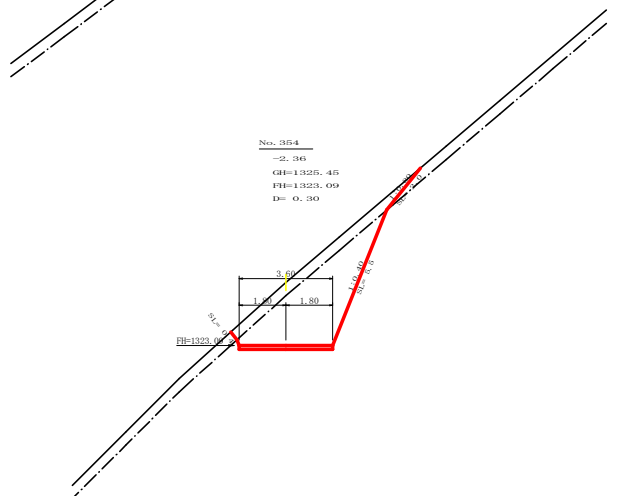
測 点: +14.0		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	雑 質 土	2.20
	軟岩 (比率)	15.30 (10:0)	
盛 土	オープン カット	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	-
法面整形	機械整形	雑 質 土	0.40 0.40
	軟岩 1 (A)	1.00	9.00
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
路面工		コンクリート (t=15cm)	3.60



測 点: +10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	雑 質 土	4.20
	軟岩 (比率)	12.40 (10:0)	
盛 土	オープン カット	雑 質 土	0.70
	軟岩 (比率)	7.40 (10:0)	
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	-
法面整形	機械整形	雑 質 土	0.00 1.80
	軟岩 1 (A)	-	7.60
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
路面工		コンクリート (t=15cm)	3.67



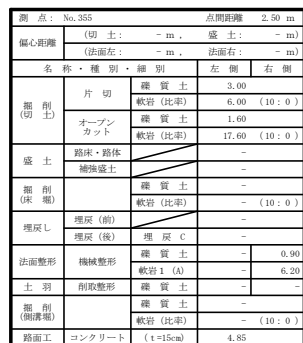
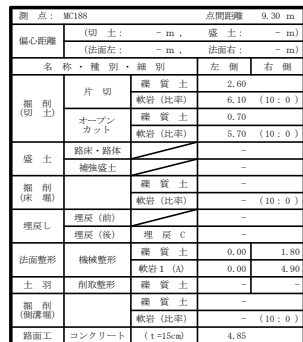
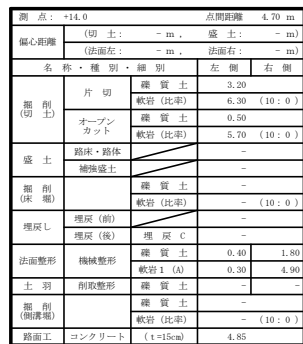
測 点: MC187		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	雑 質 土	3.70
	軟岩 (比率)	14.00 (10:0)	
盛 土	オープン カット	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	-
法面整形	機械整形	雑 質 土	0.40 3.00
	軟岩 1 (A)	0.60	7.10
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
路面工		コンクリート (t=15cm)	3.60



測 点: No. 354		点間距離 0.30 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名 称・種 別・細 別		左 側	右 側
掘 (切 土)	片 切	雑 質 土	3.20
	軟岩 (比率)	10.40 (10:0)	
盛 土	オープン カット	雑 質 土	0.00
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
掘 (削 土)	路床・路体	雑 質 土	-
	補強盛土	雑 質 土	-
埋戻し	埋戻 (前)	埋 戻 C	-
	埋戻 (後)	埋 戻 C	-
法面整形	機械整形	雑 質 土	0.40 2.00
	軟岩 1 (A)	-	5.50
土 羽	削取整形	雑 質 土	-
	軟岩 (比率)	- (10:0)	
路面工		コンクリート (t=15cm)	3.60

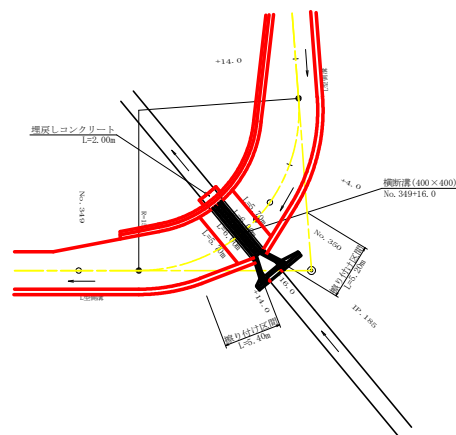
(当初)

路線名	岩倉嶺谷線 木沢工区	事業名	R7那珂 林間岩倉嶺谷線木沢工区
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2 級
年度	令和 7 年度	設計速度	20 km/h
名称	横断図面	8 葉中	7 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 岩倉		
縮 尺	1/100	図面番号	22 - 9
審査者		設計者	
測 点	No. 353次MC187 ~ No. 354次BC188		

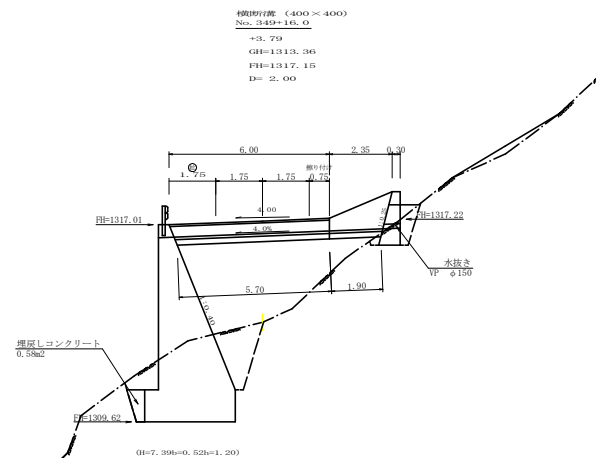


路 線 名	岩倉御台公園 木沢工区	事業 名	R2 那 林 林間岩倉御台公園木沢 区間町 開設工事(低手護堤型)		
林道区分	森林基準道	区別区分	2 級	設計速度	2.0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島 県		
名 称	横断面図	8 葉中	8 番		
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 岩倉				
縮 尺	1/100	図面番号	22 - 10		
審 査 者			設 計 者		
測 点	NO.355 ~ NO.356+7.0				

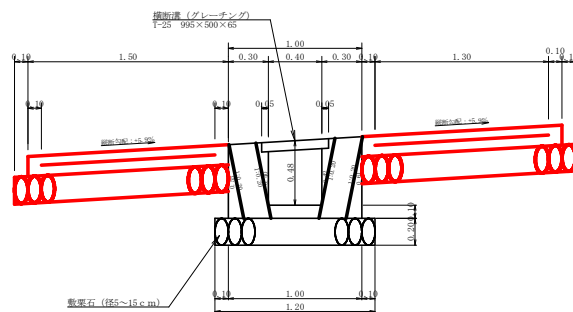
平面見取図
(SC:1/250)



横断見取図
(SC:1/100)



横断溝（グレーチング）受台断面図
(SC:1/20)

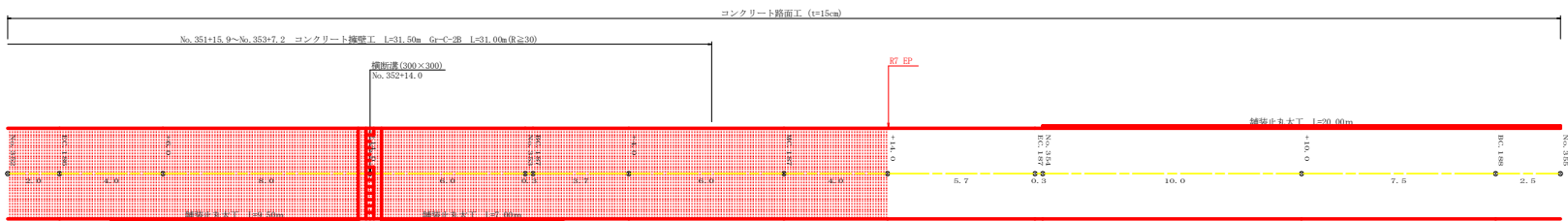
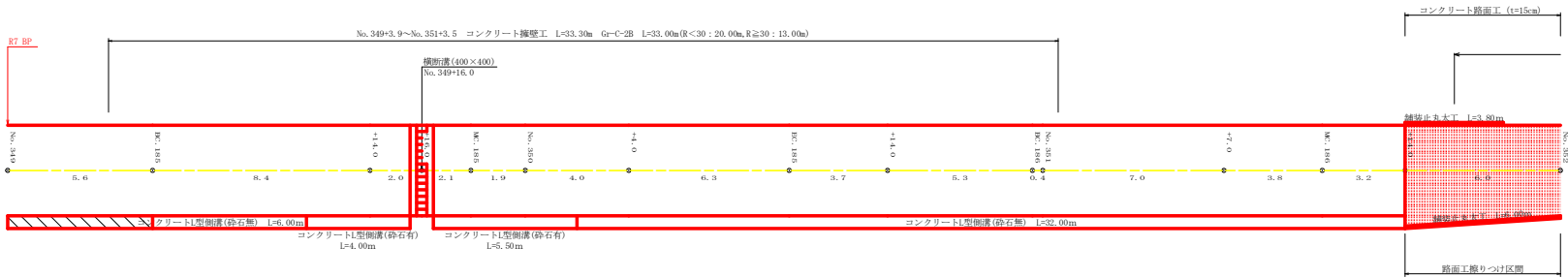


設 点	So.349+16.0		
抽 部	コンクリート	$1.50 \times 1/2 (6.00 + 5.70) \times 0.15 \times 2$	2.63 m ³
	型 枠	$0.15 \times 5.70 \times 2$	1.71 m ²
	吊 接 金 網 (φ6×150×150)	$1.30 \times 1/2 (2.60 + 0.50) \times 2$	14.69 m ²
	観 栗 石 (φ5~15cm)	$1.60 \times 1/2 (6.00 + 5.70) \times 2$	18.72 m ²

(当初)				
路線名	岩倉倉庫線 本沢工区	事業名	設 7 棟 1 棟 併設岩倉倉庫本沢工区 那賀町 開設工区 (新設・本線併設)	
林道区分	森林系幹道	林道区分	2 級	設計速度 2 00M/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名称	構造図面	2 案	1 番	
施工地	出 島 那 賀 郡 那 賀 町 岩 倉			
幅 尺	1/100	図面番号	2 2 - 1 1	
審査者	設計者			
測 点	No. 349-16. 0			

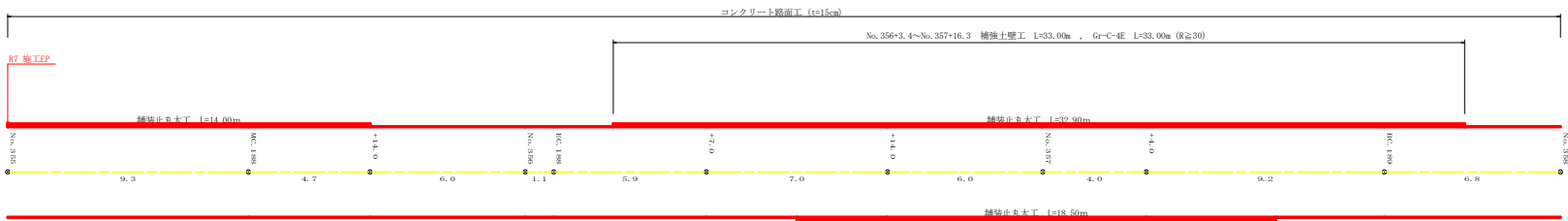
[illegible][illegible][illegible][illegible]

路線名	岩倉御盆坂 木沢工区	事業名	沢ノ原 林道岩倉御盆坂木沢工区 舗装工事(Ⅱ)手操区
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級 設計速度 2 (KM)
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 岩倉		
縮 尺	1/100	図面番号	2 2 - 1 2
審査者		設計者	
測 点	No. 352+14.0		



R7 コンクリート路面工数量

コンクリート路面工 (No. 351+14.0~No. 353+14.0) 145.20m²
溶接金網 (φ6.0 150×150) 135.04m²
目地材 (t=15cm) 3.24m²
舗装止り大丁 (1段) 26.3m
均し基礎型枠 1.08m²



〔当初〕			
路線名	岩倉線 木沢工区	事業名	R7 那珂 林間岩倉線木沢工区
林道区分	森林基幹道	識別区分	2 線 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 那珂郡 那珂町 岩倉		
縮尺	1/100	図面番号	22 - 13
審査者		設計者	
測点	NO. 349 ~ NO. 358		

縮尺 1:100

Figure 1: Plan view of the bridge deck layout. The diagram shows the bridge deck with various dimensions and labels. The top part shows the bridge deck width and the bottom part shows the bridge deck height. The bridge deck is divided into sections with different widths and heights. The labels include 'コンクリート橋盤工' (Concrete Bridge Deck Work), 'L=31.50m', '6R-C-28', 'L=31.00m (R≥30)', and 'L=13.10.00'. The diagram also shows the bridge deck height and the bridge deck width. The labels include 'L=13.10.00' and 'L=13.10.00'.

場所打撃場(Ⅰ) 緑野平均高さ 5.56 m 路線名 (Ⅱ)区倉緑倉 緑 木沢 工区										測点 NO.351+15.9~NO.353次8187									
面		積		平均高さ		本		体		基		面		積		平均高さ			
番号	延長	断面	正面	番号	延長	断面	コンクリート	型枠	延長	フーチング	断面	コンクリート	型枠	延長	キヤットウォーク	数	面		
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
1	10.20	1.00	38.25	1	10.20	0.70	0.38	42.69	64.62	10.20	0.30	0.30	0.29	18.67	7.14	7.40	27.38	0.88	
		6.50				5.40	7.89				0.50	1.10	3.37					3.06	
		6.50				5.40	7.89				0.50	1.10	3.37					3.06	
2	6.00	7.70	42.60	2	6.00	6.50	11.05	57.12	74.15	6.00	0.55	1.20	4.26	22.89	6.90	6.00	33.00	3.55	
		7.70				6.50	11.05				0.55	1.20	4.26					3.55	
		8.00				6.80	11.97				0.55	1.20	4.26					3.55	
3	4.00	7.70	31.40	3	4.00	6.80	11.97	46.04	55.25	4.00	0.55	1.20	4.26	17.32	4.80	4.00	26.80	3.67	
		8.00				6.80	11.97				0.55	1.20	4.40					3.67	
4	4.30	6.80	24.08	4	4.30	6.80	11.97	37.84	50.01						4.30		24.00	3.12	
		4.40				4.40	5.63											2.16	
合計	24.50	136.33	54.50	合計	24.50	136.33	54.50	183.69	244.03					58.88	18.84		111.66	66.22	
		136.33 ± 24.50 = 5.56																	

水抜 Vuφ75mm = 91.85 mm

ガードレール (Gr-C-240) = 20.00 m (R≥30)

補強鉄筋 (φ13mm) = 12 本 所 2.982 kg/箇所 = 35.78 kg

目地材 (10mm) = 26.67 m²

場所打竣工 (1) : 橋梁平均高さ 2.7 m 路線名 (工区) 岩倉峠谷 橋 木沢 工区										測点 NO.3532C187~NO.3537.2											
橋梁平均高さ					橋 梁					別 項											
番号	延長	壁高	正面幅	備考	延長	直高	コンクリート	型枠	延長	フーチング	基礎高	コンクリート	型枠	延長	パイロットワーク	数	幅	面積	基礎幅	面積	
(m)	(m)	(m2)		(m)	(m)	(m2)	(m3)	(m2)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	m	m		(m2)		(m2)	(m2)	
5	7.00	4.40	18.90	5	7.00	3.70	3.53	13.58	31.48	7.00	0.40	0.70	1.34	5.64	3.50	3.90	11.12			1.81	9.87
		1.00				0.70	0.35				0.30	0.30	0.27						0.91		
合計	7.00	18.90 + 7.00 = 2.7	18.90	合計	7.00			13.58	31.48					5.64	3.50		11.12			9.87	
																	11.12 + 1.80 = 6.16				

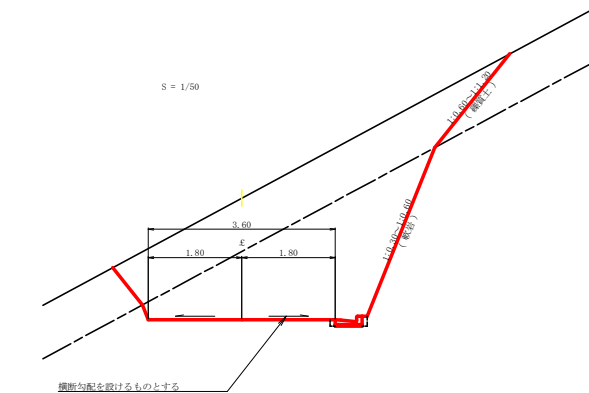
水張 ヴφ75mm = 6.79 m

ガードレール (Gr-O-2B) = 7.00 m (R2630)

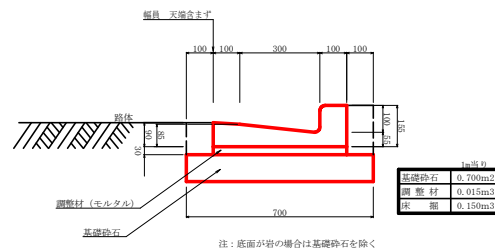
補強鉄筋 (D13mm) = 4ヶ所 x 2.982 kg /箇所 = 11.93 kg

目地材 (10mm) = 4.87 m²

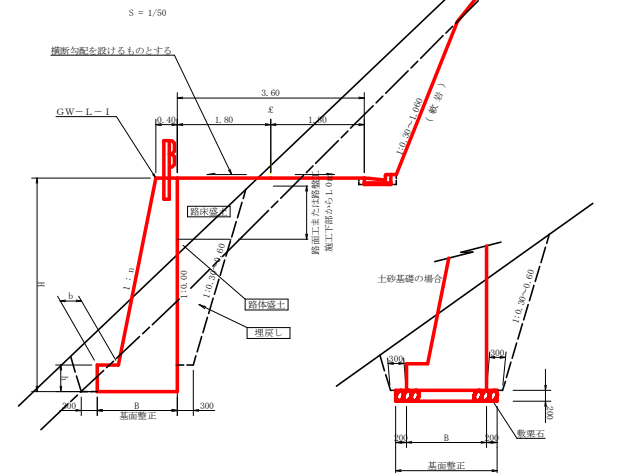
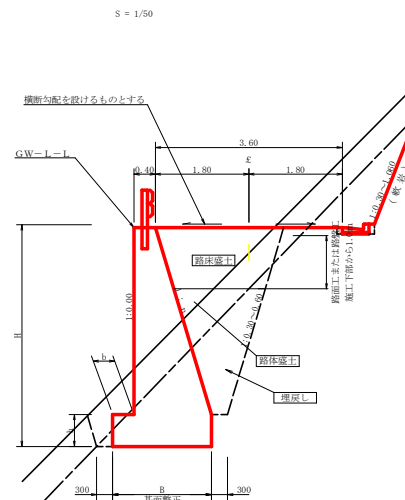
路線名	岩倉峠谷 木沢工区	事業名	R7 恵林 林間岩倉峠谷木沢 取替 開設工事 (両手保型)		
林道区分	森林幹線道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名称	コンクリート擁壁正断面開削 1 箇中 1 番				
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 岩倉				
縮尺	1/100	図面番号	22 - 15		
審査者	設計者				
測点	NO.351+15.9 ~ NO.353+7.2				



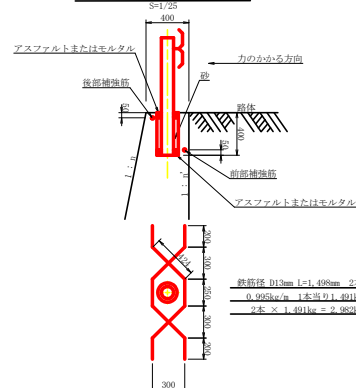
鉄筋コンクリート型 (PL2型 300)
S=1/50



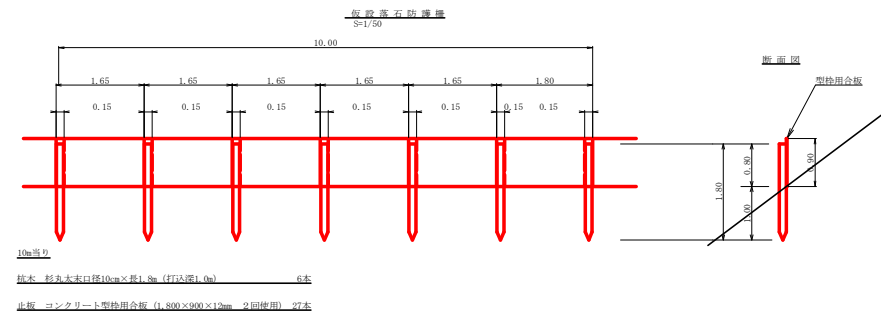
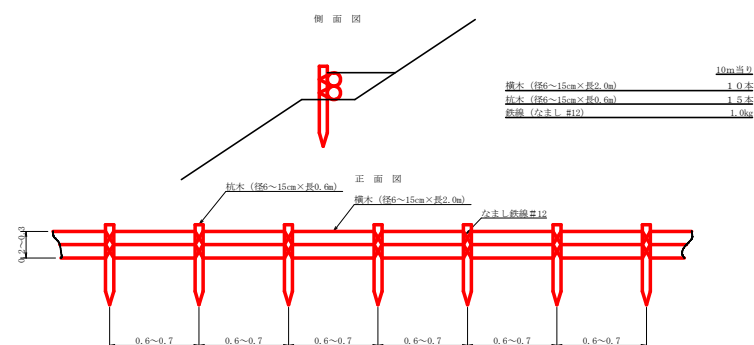
注：底面が岩の場合は基礎砂石を除く



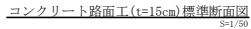
ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/20



丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



路線名	岩倉線谷線	事業名	R7那林・林間谷線谷線木武
林道区分	森林基幹道	縦別区分	2線
年度	令和7年度	設計速度	20km/h
名称	定規図	施工主体	徳島県
施工地	徳島県那賀郡那賀町岩倉	2葉中	1番
縮尺	図示	図面番号	22-16
審査者	設計者		
商点	NO.341+10.0 ~ NO.349+307.85		

$S=1/100$ 

S=1/10



目地は、5～10mに1箇所施工



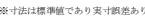
GW-I-L-I					
H	径分	種	n	b	n
2.00	b	S	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	300
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	400	500
4.00	b	S	0.30	500	600
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	600
		R	0.35	600	1000
5.00	b	R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	800
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	500	1200
7.50	b	S	0.40	750	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200



S=1/10



※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

 $S=1/5$ 

S=1 / 2

單位重量：13.40 kg/m



拡張データ表

断面 番号	断面形状 (3.60m) 幅 (m)	幅 m	高さ m	土質 m
1	2.25	2.01	8.0	2.5
2	2.00	1.78	8.0	2.5
3	2.00	1.76	8.0	2.5
4	1.75	1.54	8.0	2.5
5	1.50	1.33	8.0	2.5
6	1.50	1.32	8.0	2.5
7	1.50	1.31	8.0	2.5
8	1.25	1.10	8.0	2.5
9	1.25	1.09	8.0	2.5
10	1.25	1.08	8.0	2.5
11	1.25	1.08	8.0	2.5
12	1.25	1.07	8.0	2.5
13	1.00	0.87	8.0	2.5
14	1.00	0.87	8.0	2.5
15	1.00	0.86	8.0	2.5
16	1.00	0.86	8.0	2.5
17	0.75	0.68	8.0	2.5
18	0.75	0.65	8.0	2.5
19	0.75	0.65	8.0	2.5
20	0.75	0.65	8.0	2.5
21	0.50	0.45	8.0	2.5
22	0.50	0.45	8.0	2.5
23	0.50	0.44	8.0	2.5
24	0.50	0.44	8.0	2.5
25	0.50	0.44	8.0	2.5
26	0.50	0.44	8.0	2.5
27	0.25	0.24	8.0	2.5
28	0.25	0.24	8.0	2.5
29	0.25	0.24	8.0	2.5
30	0.25	0.24	8.0	2.5

全体数量
土羽打ち工(補生シート工)数量集計表 (単位:m2)

区分	1段目	2段目	3段目	4段目	計
A-1	(R2) 194.32				194.32
A-2		546.84			546.84
A-3		39.41			39.41
A-4			301.08		301.08
A-5			379.88		379.88
A-6				363.49	363.49
A-7				178.26	178.26
計	194.32	586.25	680.96	541.75	2,003.28

丸太筋工(1本筋)数量集計表 (単位:m)

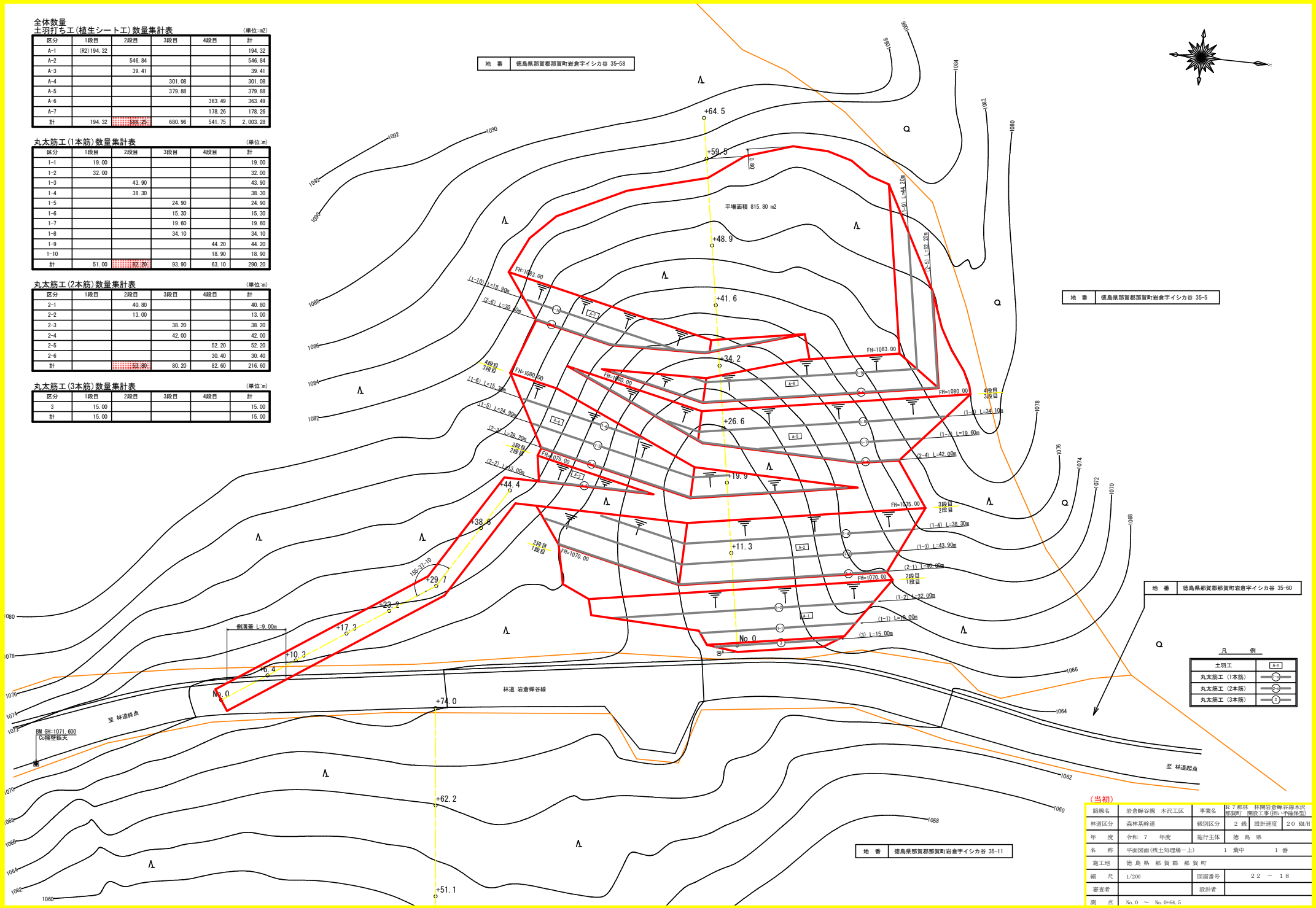
区分	1段目	2段目	3段目	4段目	計
1-1	19.00				19.00
1-2	32.00				32.00
1-3		43.90			43.90
1-4		38.30			38.30
1-5			24.90		24.90
1-6			15.30		15.30
1-7			19.60		19.60
1-8			34.10		34.10
1-9				44.20	44.20
1-10				18.90	18.90
計	51.00	82.20	93.90	63.10	290.20

丸太筋工(2本筋)数量集計表 (単位:m)

区分	1段目	2段目	3段目	4段目	計
2-1		40.80			40.80
2-2		13.00			13.00
2-3			38.20		38.20
2-4			42.00		42.00
2-5				52.20	52.20
2-6				30.40	30.40
計		53.80	80.20	82.60	216.60

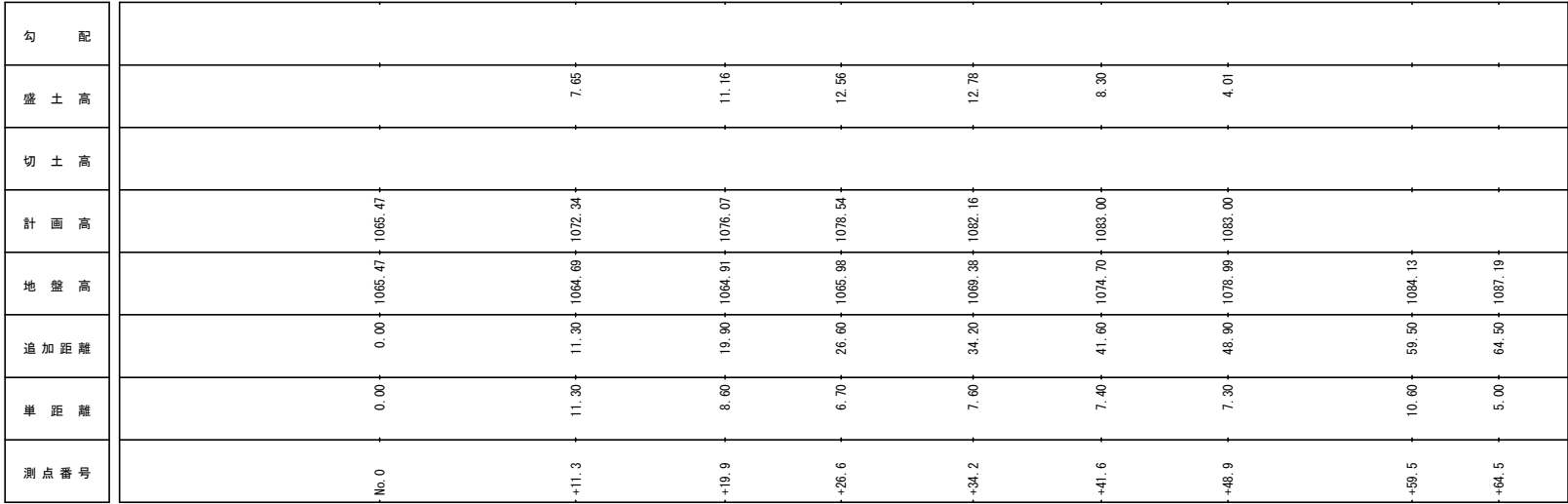
丸太筋工(3本筋)数量集計表 (単位:m)

区分	1段目	2段目	3段目	4段目	計
3	15.00				15.00
計	15.00				15.00

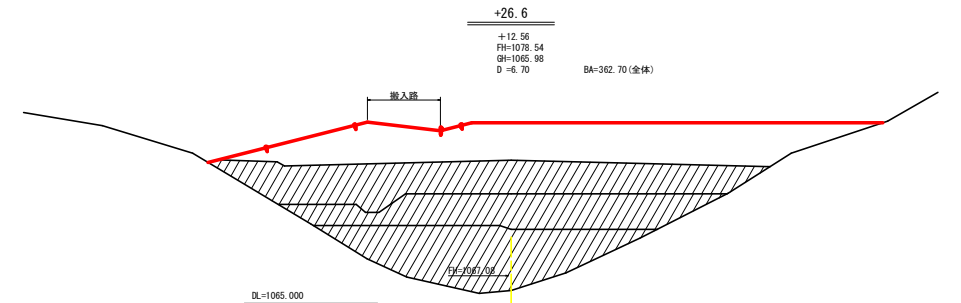


(当初)

路線名	岩倉谷線 木沢工区	事業名	良7那林 林間谷線谷線木沢工区
林道区分	森林基幹道	概略区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	2.0 km/h
名 称	平面図面(残土処理場一上)	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町	図面番号	2.2 - 1.8
縮 尺	1/200	設計者	
審査者			
商 点	No. 0 ~ No. 0+64.5		



路線名	岩倉幹線	木沢工区	事業名	R7那根林 林道岩倉幹線木沢区間改良工事(設計・施工・手配)
林道区分	森林幹線道		類別区分	2級 設計年度 2012年度
年度	令和7年度		施行主体	徳島県
名称	縦断断面(積土処理場上)			1箇所 1番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町			
幅尺	H/150 V1/50	図面番号	22 - 19	
審査者		設計者		
測点	No.0 ~ No.0+64.5			

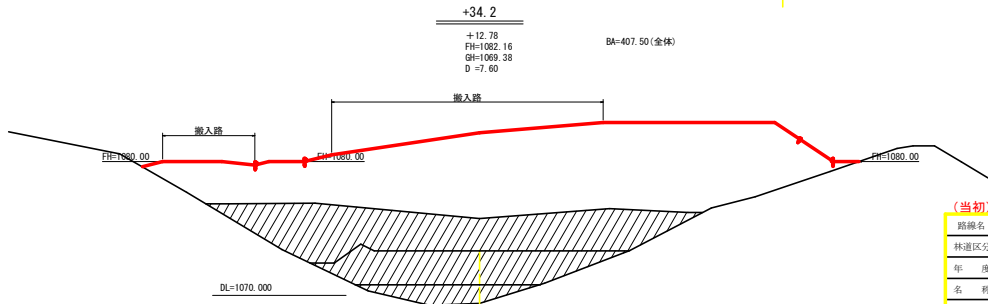
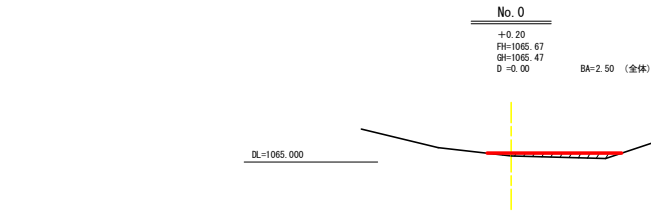
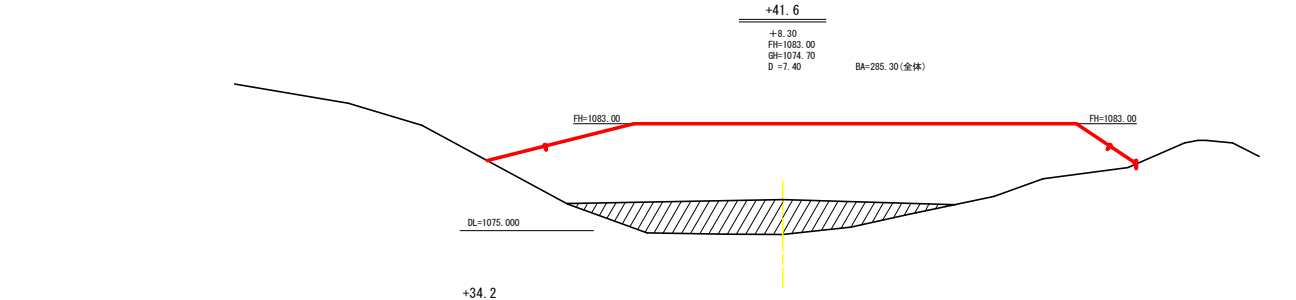
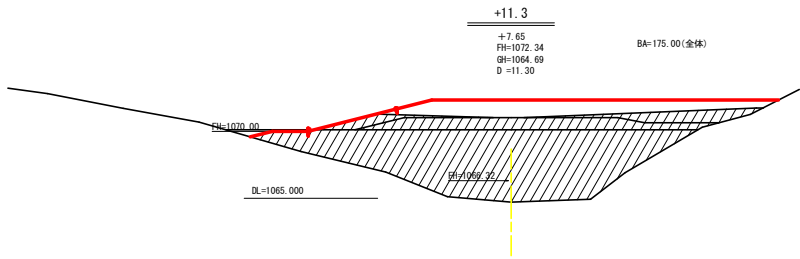
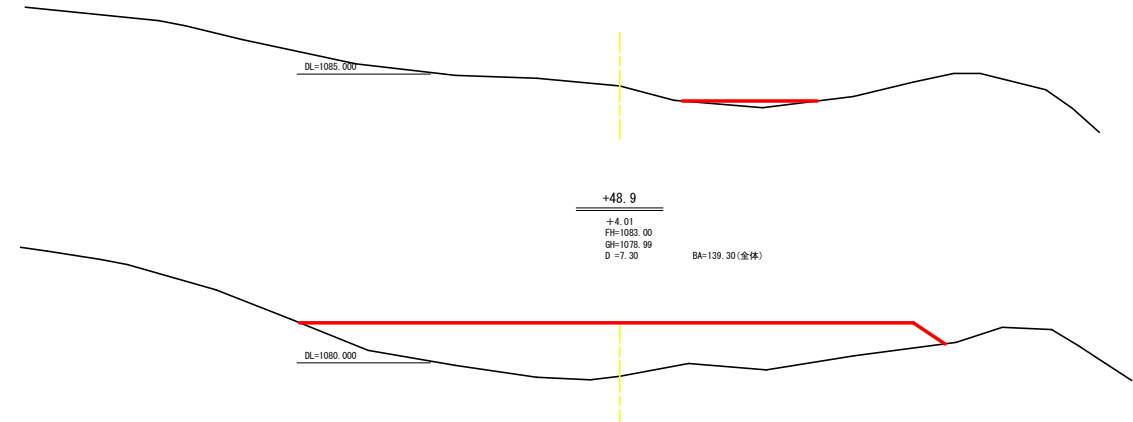
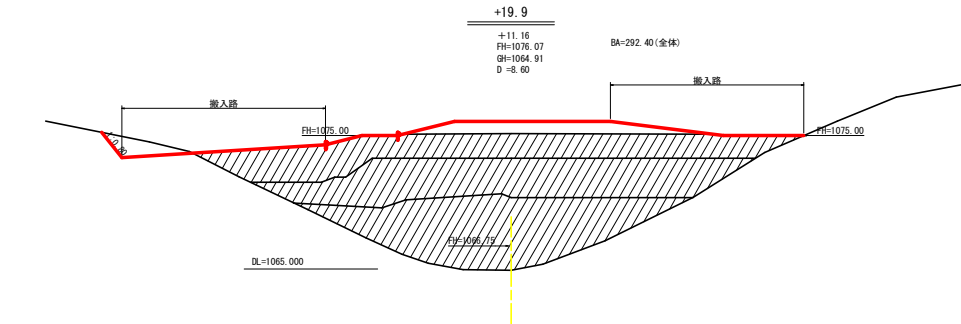


(全体)残土処理許容量数量計算表			
測点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No. 0	0.80	2.50	1.00
+11.3	11.30	175.00	1,002.88
+19.9	8.60	292.40	2,009.82
+26.6	6.70	362.70	2,194.59
+34.2	7.60	407.50	2,926.76
+41.6	7.40	285.30	2,563.36
+48.9	7.30	139.30	1,549.79
+59.5	10.60	2.50	751.54
	0.80	0.00	1.00
計			13,000.74
合計	13,000.74 ÷ 1.25		10,400.59

(R5施工)残土処理量数量計算表			
測点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
	0.00	0.00	
+11.3	3.50	13.20	23.10
+19.9	8.60	83.60	416.24
+26.6	6.70	98.30	609.37
+34.2	7.60	98.50	747.84
+41.6	7.40	51.00	553.15
+48.9	7.30	0.00	186.15
計			2,536.85
合計	2,536.85 ÷ 1.25		2,028.68

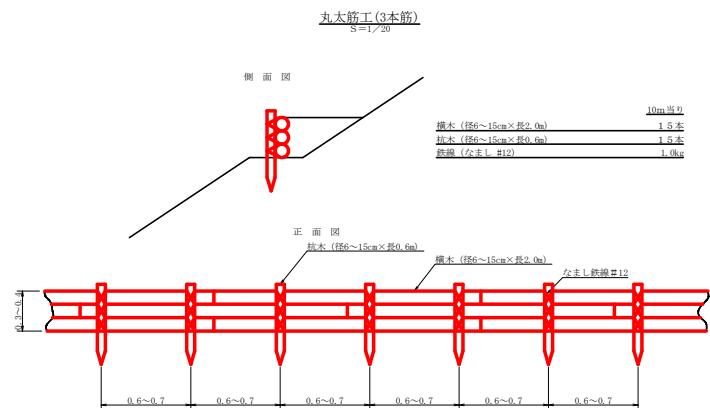
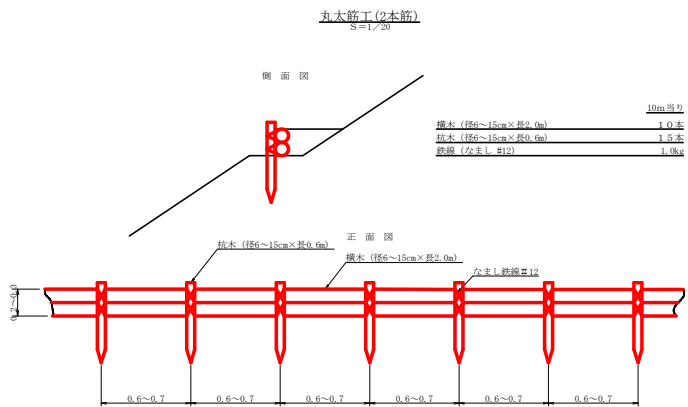
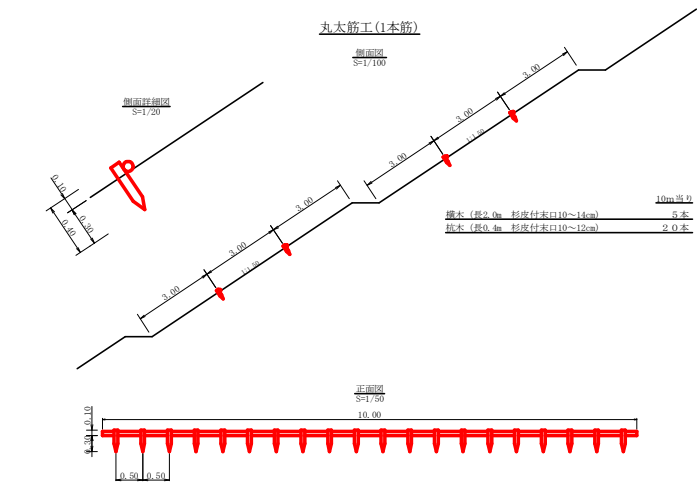
残土処理許容量

R5以降 7,066.40 - 2,028.68 = 5,037.72 m³



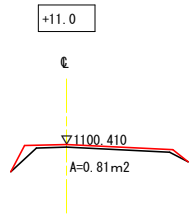
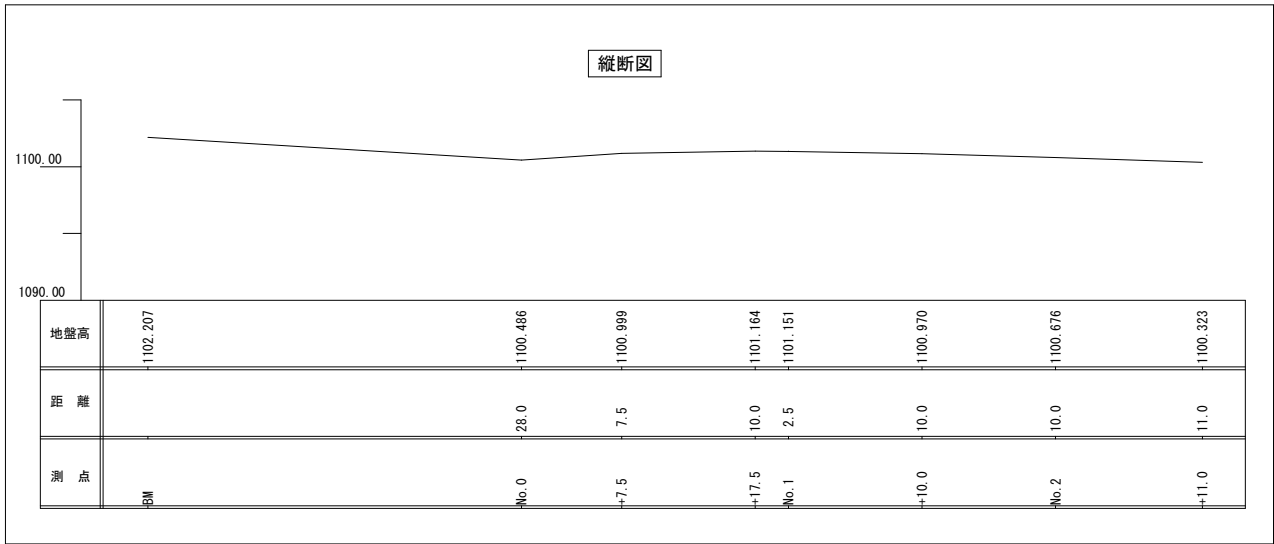
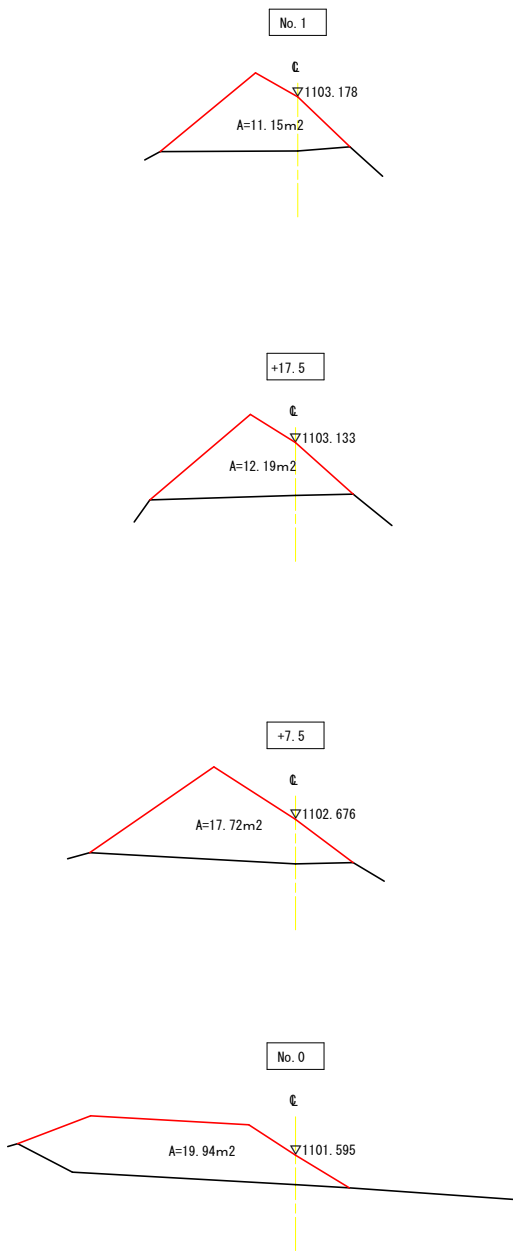
(当初)

路線名	岩倉線谷線 木沢工区	事業名	民7那保 林間谷線谷線木沢工区
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2 線
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面(残土処理場一上)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町	図面番号	22 - 20
縮尺	1/200	設計者	
審査者			
商点	No. 0 ~ No. 0+59.5		

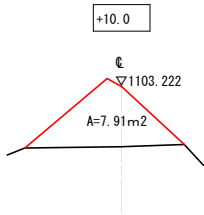
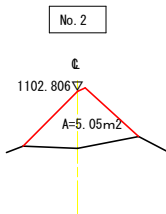


(当初)

路線名	岩倉嶺谷線 木沢工区	事業名	良7那林 林間谷嶺谷線木沢区間改良工事(供・消電改良)
林道区分	森林基幹道	規格区分	2線 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面(残土処理場一上)	1 業中	1 番
施工地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町		
縮 尺	図 示	図面番号	22 - 21
審査者		設計者	
商 点	No. 0 ~ No. 0+59.5		



測点	距離	土量		
No.0		19.94		
No.0+7.5	7.5	17.72	18.83	141.225
No.0+17.5	10.0	12.19	14.955	149.55
No.1	2.5	11.15	11.67	29.175
No.1+10	10.0	7.91	9.53	95.3
No.2	10.0	4.99	6.45	64.5
No.2+11.0	11.0	0.80	2.895	31.845
				511.595



(当初)				
路線名	岩倉峠谷線 木沢工区	事業名	民7那保 林間谷線谷線木沢工区	
林道区分	森林基幹道	識別区分	2線	設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県	
名称	仮置き土 横断図			
施工地	徳島県那賀郡那賀町岩倉			
縮尺	1/100	図面番号	22	22
審査者		設計者		
測点	NO.351+17.8 ~ NO.353+7.2			